



| km | Zug | RE | RB | ICE | RE | ICE | RE | RB | ICE | RE | RB | ICE | RE | ICE | RE | RB | ICE | ICE | | | |
|-----|-----------------|--------|------|---------|------|-------------|-------------|------|-------------|------|-------------|--------|-------------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|--|--|--|
| | von | | | Kiel | | Diabs-teich | Diabs-teich | | Diabs-teich | | Diabs-teich | | Diabs-teich | Diabs-teich | Diabs-teich | | Diabs-teich | Diabs-teich | | | |
| | Einschränkungen | | HVZ | | HVZ | | | | | HVZ | | HVZ | | | | | | | | | |
| 0 | Hamburg Hbf | 7 01 | 7 08 | 7 19 | 7 22 | 7 28 | 7 32 | 7 34 | 7 58 | 8 01 | 8 08 | 8 12 | 8 22 | 8 28 | 8 32 | 8 34 | 8 58 | 8 54 | | | |
| 12 | Hamburg-Harburg | o 7 11 | 7 18 | 7 29 | 7 31 | 7 38 | 7 41 | 7 45 | 8 08 | 8 11 | 8 18 | 8 22 | 8 31 | 8 38 | 8 41 | 8 45 | 9 08 | 9 04 | | | |
| | Hamburg-Harburg | 7 12 | 7 19 | 7 31 | 7 32 | 7 40 | 7 42 | 7 47 | 8 10 | 8 12 | 8 19 | 8 22 | 8 32 | 8 40 | 8 42 | 8 47 | 9 10 | 9 06 | | | |
| 16 | Meckelfeld | | 7 23 | | | | | 7 51 | | | 8 23 | | | | 8 47 | 8 51 | | | | | |
| 19 | Maschen | | 7 26 | | | | | 7 54 | | | 8 26 | | | | 8 54 | 8 54 | | | | | |
| 23 | Stelle | | 7 29 | | | | | 7 57 | | | 8 29 | | | | 8 57 | 8 57 | | | | | |
| 26 | Ashausen | | 7 32 | | | | | 8 00 | | | 8 32 | | | | 9 00 | 9 00 | | | | | |
| 30 | Winsen (Luhe) | o 7 22 | 7 35 | | 7 43 | | 7 52 | 8 04 | | 8 22 | 8 35 | | 8 43 | | 8 52 | 9 04 | | | | | |
| | Winsen (Luhe) | 7 23 | 7 36 | | 7 44 | | 7 53 | 8 04 | | 8 23 | 8 36 | | 8 44 | | 8 53 | 9 04 | | | | | |
| 37 | Radbruch | | 7 41 | | | | | 8 09 | | | 8 41 | | | | 9 09 | 9 09 | | | | | |
| 43 | Bardowick | | 7 45 | | | | | 8 13 | | | 8 45 | | | | 9 13 | 9 13 | | | | | |
| 49 | Lüneburg Hbf | o 7 33 | 7 51 | (7 47) | 7 55 | (7 56) | 8 03 | 8 18 | (8 26) | 8 33 | 8 51 | (8 38) | 8 55 | (8 56) | 9 03 | | (9 26) | 9 25 | | | |
| | Lüneburg Hbf | 7 34 | 7 41 | (7 47) | | (7 56) | 8 04 | | (8 26) | 8 34 | | (8 38) | | (8 56) | 9 04 | | (9 26) | 9 27 | | | |
| 62 | Bienenbüttel | | 7 46 | | | | 8 11 | | | 8 41 | | | | | 9 11 | | | | | | |
| 71 | Bad Bevensen | | 7 46 | | | | 8 16 | | | 8 46 | | | | | 9 16 | | | | | | |
| 85 | Uelzen | o 7 54 | | (7 59) | | (8 08) | 8 24 | | (8 38) | 8 54 | | (8 50) | | (9 08) | 9 24 | | (9 38) | 9 46 | | | |
| | Uelzen | 7 56 | | (7 59) | | (8 08) | 8 26 | | (8 38) | 8 56 | | (8 50) | | (9 08) | 9 26 | | (9 38) | 9 48 | | | |
| 178 | Hannover Hbf | o 8 53 | | 8 35 | | 8 44 | 9 23 | | 9 14 | 9 53 | | 9 26 | | 9 44 | 10 23 | | 10 14 | 10 26 | | | |
| | nach | | | München | | Basel | | | München | | München | | Basel | | | | München | München | | | |

| km | Zug | ICE | RE | RB | RE | ICE | ICE | RB | RE | ICE | RE | RB | ICE | RE | ICE | ICE | RB | RE | | | |
|-----|-----------------|-------------|------|------|------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|------|---------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|--|--|--|
| | von | Basel | | | | München | München | | | Basel | | | München | München | München | | | | | | |
| | Einschränkungen | | HVZ | HVZ | | | | | | | HVZ | HVZ | | | | | | | | | |
| 0 | Hannover Hbf | 6 16 | | | 6 07 | 6 33 | 6 46 | | 6 37 | 7 16 | | | 7 26 | 7 07 | 7 46 | 7 33 | | 7 37 | | | |
| 93 | Uelzen | o (6 52) | | | 7 01 | (7 09) | (7 22) | | 7 31 | (7 52) | | | (8 02) | 8 01 | (8 22) | 8 13 | | 8 31 | | | |
| | Uelzen | (6 52) | | | 7 04 | (7 09) | (7 22) | | 7 34 | (7 52) | | | (8 02) | 8 04 | (8 22) | 8 15 | | 8 34 | | | |
| 107 | Bad Bevensen | | | | 7 12 | | | | 7 42 | | | | | 8 12 | | | | 8 42 | | | |
| 116 | Bienenbüttel | | | | 7 18 | | | | 7 48 | | | | | 8 18 | | | | 8 48 | | | |
| 129 | Lüneburg Hbf | o (7 04) | | | 7 26 | (7 21) | (7 34) | | 7 56 | (8 04) | | | (8 14) | 8 26 | (8 34) | 8 33 | | 8 56 | | | |
| | Lüneburg Hbf | (7 04) | 7 04 | 7 10 | 7 27 | (7 21) | (7 34) | 7 43 | 7 57 | (8 04) | 8 04 | 8 10 | (8 14) | 8 27 | (8 34) | 8 35 | 8 43 | 8 57 | | | |
| 135 | Bardowick | | | 7 15 | | | | 7 48 | | | 8 15 | | | 8 15 | | | 8 48 | 8 57 | | | |
| 141 | Radbruch | | | 7 19 | | | | 7 52 | | | 8 19 | | | 8 19 | | | 8 52 | 9 08 | | | |
| 148 | Winsen (Luhe) | o | 7 14 | 7 24 | 7 37 | | | 7 56 | 8 07 | | 8 14 | 8 24 | | 8 37 | | | 8 56 | 9 07 | | | |
| | Winsen (Luhe) | | 7 15 | 7 25 | 7 38 | | | 7 57 | 8 08 | | 8 15 | 8 25 | | 8 38 | | | 8 57 | 9 08 | | | |
| 152 | Ashausen | | | 7 28 | | | | 8 00 | | | 8 15 | 8 28 | | | | | 9 00 | | | | |
| 155 | Stelle | | | 7 31 | | | | 8 03 | | | 8 19 | 8 31 | | | | | 9 03 | | | | |
| 159 | Maschen | | | 7 35 | | | | 8 07 | | | 8 24 | 8 35 | | | | | 9 07 | | | | |
| 162 | Meckelfeld | | | 7 38 | | | | 8 10 | | | 8 27 | 8 38 | | | | | 9 10 | | | | |
| 166 | Hamburg-Harburg | o 7 20 | 7 27 | 7 42 | 7 48 | 7 37 | 7 50 | 8 14 | 8 18 | 8 20 | 8 27 | 8 42 | 8 30 | 8 48 | 8 50 | 8 55 | 9 14 | 9 18 | | | |
| | Hamburg-Harburg | 7 22 | 7 28 | 7 43 | 7 49 | 7 39 | 7 52 | 8 15 | 8 19 | 8 22 | 8 28 | 8 43 | 8 32 | 8 49 | 8 52 | 8 57 | 9 15 | 9 19 | | | |
| 178 | Hamburg Hbf | o 7 32 | 7 38 | 7 53 | 7 59 | 7 49 | 8 02 | 8 25 | 8 29 | 8 32 | 8 38 | 8 53 | 8 42 | 8 59 | 9 02 | 9 06 | 9 25 | 9 29 | | | |
| | nach | Diabs-teich | | | | Diabs-teich | Diabs-teich | | Diabs-teich | Diabs-teich | | | Kiel | Diabs-teich | Diabs-teich | | Diabs-teich | Diabs-teich | | | |

Erläuterungen:

- Abgebildet ist der im dritten Entwurf des Deutschlandtaktes vorgesehene Fahrplan zwischen Hamburg und Hannover mit Fokus auf den besonders belasteten nördlichen Abschnitt bis Uelzen in einem morgendlichen Zeitausschnitt, der repräsentativ für die Hauptverkehrszeit steht. Fahrten, die mit der Einschränkung HVZ versehen sind, verkehren nur in der morgendlichen bzw. Abendlichen Hauptverkehrszeit. Alle anderen Fahrten verkehren in diesem Schema auch den restlichen Tag über.
- Dabei wird vorausgesetzt, dass sämtlicher Fernverkehr, also auch diejenigen Züge, die planmäßig nicht in Uelzen, Lüneburg und/oder Celle halten, über die Altstrecke geleitet werden.
- Nicht berücksichtigt wurden die zahlreichen Güterzüge, da diese in der Regel keine planbaren Zeitlagen haben, sondern sich mehr oder weniger regelmäßig über den gesamten Tag verteilen.
- Bei einer laut Bundesverkehrswegeplan 2030 zu erwartenden Belastung von über 360 Güterzügen im Raum Lüneburg bedeutet das, dass rund um die Uhr und je Richtung alle 7,5 Minuten ein Güterzug verkehren müsste. Dies allein würde auf einer zweigleisigen Strecke fast jeden zusätzlichen Verkehr zunichte machen – ob Nah- oder Fernverkehr.
- Nördlich von Uelzen ist ein größtenteils dreigleisiger Ausbau vorgesehen. Diese wurde für die Lösung etwaiger Fahrplankonflikte jedoch außen vor gelassen, weil das dritte Gleis allein schon durch den vom Personenverkehr verdrängten Güterverkehr voll belegt wäre. Insofern bei reinem Personenverkehr dadurch einzelne Konflikte aufgehoben werden könnten, kämen diese bei Berücksichtigung des Güterverkehrs umgehend wieder hinzu.
- Farblich gleiche Markierungen weisen auf die am Konflikt beteiligten Züge bzw. Linien hin.



| km | Zug | RE | RB | RB | RE | RB | RB | IC | RE | RB | RB | RE | RB | RB | ICE | | | | | |
|-----|-----------------|--------|------|------|-------------|------|------|-------------|------|------|------|-------------|------|------|-------------|--|--|--|--|--|
| | von | | | | Diabs-teich | | | Diabs-teich | | | | Diabs-teich | | | Diabs-teich | | | | | |
| | Einschränkungen | | | 1-5 | | | 1-5 | | | | 1-5 | | | 1-5 | | | | | | |
| 0 | Hamburg Hbf | 7 01 | 7 04 | 7 19 | 7 32 | 7 34 | 7 49 | 7 54 | 8 01 | 8 04 | 8 19 | 8 32 | 8 34 | 8 49 | 8 54 | | | | | |
| 12 | Hamburg-Harburg | o 7 11 | 7 15 | 7 30 | 7 41 | 7 45 | 8 00 | 8 04 | 8 11 | 8 15 | 8 30 | 8 41 | 8 45 | 9 00 | 9 04 | | | | | |
| | Hamburg-Harburg | 7 12 | 7 17 | 7 32 | 7 42 | 7 47 | 8 02 | 8 06 | 8 12 | 8 17 | 8 32 | 8 42 | 8 47 | 9 02 | 9 06 | | | | | |
| 16 | Meckelfeld | | 7 21 | 7 36 | | 7 51 | 8 06 | | | 8 21 | 8 36 | | 8 51 | 9 06 | | | | | | |
| 19 | Maschen | | 7 24 | 7 39 | | 7 54 | 8 09 | | | 8 24 | 8 39 | | 8 54 | 9 09 | | | | | | |
| 23 | Stelle | | 7 27 | 7 42 | | 7 57 | 8 12 | | | 8 27 | 8 42 | | 8 57 | 9 12 | | | | | | |
| 26 | Ashausen | | 7 30 | 7 45 | | 8 00 | 8 15 | | | 8 30 | 8 45 | | 9 00 | 9 15 | | | | | | |
| 30 | Winsen (Luhe) | o 7 22 | 7 34 | 7 49 | 7 52 | 8 04 | 8 19 | | 8 22 | 8 34 | 8 49 | 8 52 | 9 04 | 9 18 | | | | | | |
| | Winsen (Luhe) | 7 23 | 7 34 | | 7 53 | 8 04 | | | 8 23 | 8 34 | | 8 53 | 9 04 | | | | | | | |
| 37 | Radbruch | | 7 39 | | | 8 09 | | | | 8 39 | | | 9 09 | | | | | | | |
| 43 | Bardowick | | 7 43 | | | 8 13 | | | | 8 43 | | | 9 13 | | | | | | | |
| 49 | Lüneburg Hbf | o 7 33 | 7 48 | | 8 03 | 8 18 | | 8 22 | 8 33 | 8 48 | | 9 03 | 9 18 | | 9 25 | | | | | |
| | Lüneburg Hbf | 7 34 | | | 8 04 | | | 8 24 | 8 34 | | | 9 04 | | | 9 27 | | | | | |
| 62 | Bienenbüttel | | 7 41 | | 8 11 | | | | 8 41 | | | 9 11 | | | | | | | | |
| 71 | Bad Bevensen | | 7 46 | | 8 16 | | | | 8 46 | | | 9 16 | | | | | | | | |
| 85 | Uelzen | o 7 54 | | | 8 24 | | | 8 38 | 8 54 | | | 9 24 | | | 9 46 | | | | | |
| | Uelzen | 7 56 | | | 8 26 | | | | 8 56 | | | 9 26 | | | 9 48 | | | | | |
| 178 | Hannover Hbf | o 8 53 | | | 9 23 | | | | 9 53 | | | 10 23 | | | 10 26 | | | | | |
| | nach | | | | | | | Berlin | | | | | | | Mün-chen | | | | | |

| km | Zug | RB | RB | RE | RB | IC | RB | RE | RB | RB | RE | RB | ICE | RB | RE | | | | | |
|-----|-----------------|--------|------|------|------|-------------|------|-------------|------|------|------|------|-------------|------|-------------|--|--|--|--|--|
| | von | | | | | Berlin | | | | | | | Mün-chen | | | | | | | |
| | Einschränkungen | 1-5 | | | 1-5 | | | | 1-5 | | | 1-5 | | | | | | | | |
| 0 | Hannover Hbf | | | 6 07 | | | | 6 37 | | | 7 07 | | 7 33 | | 7 37 | | | | | |
| 93 | Uelzen | o | | 7 01 | | | | 7 31 | | | 8 01 | | 8 13 | | 8 31 | | | | | |
| | Uelzen | | | 7 04 | | 7 22 | | 7 34 | | | 8 04 | | 8 15 | | 8 34 | | | | | |
| 107 | Bad Bevensen | | | 7 12 | | | | 7 42 | | | 8 12 | | | | 8 42 | | | | | |
| 116 | Bienenbüttel | | | 7 18 | | | | 7 48 | | | 8 18 | | | | 8 48 | | | | | |
| 129 | Lüneburg Hbf | o | | 7 26 | | 7 36 | | 7 56 | | | 8 26 | | 8 33 | | 8 56 | | | | | |
| | Lüneburg Hbf | | 7 13 | 7 27 | | 7 38 | 7 43 | 7 57 | | 8 13 | 8 27 | | 8 35 | 8 43 | 8 57 | | | | | |
| 135 | Bardowick | | 7 18 | | | | 7 48 | | | 8 18 | | | | 8 48 | | | | | | |
| 141 | Radbruch | | 7 22 | | | | 7 52 | | | 8 22 | | | | 8 52 | | | | | | |
| 148 | Winsen (Luhe) | o | 7 26 | 7 37 | | | 7 56 | 8 07 | | 8 26 | 8 37 | | | 8 56 | 9 07 | | | | | |
| | Winsen (Luhe) | 7 12 | 7 27 | 7 38 | 7 42 | | 7 57 | 8 08 | 8 12 | 8 27 | 8 38 | 8 42 | | 8 57 | 9 08 | | | | | |
| 152 | Ashausen | | 7 15 | 7 30 | 7 45 | | 8 00 | | 8 15 | 8 30 | 8 38 | 8 45 | | 9 00 | | | | | | |
| 155 | Stelle | | 7 19 | 7 33 | 7 49 | | 8 03 | | 8 19 | 8 33 | 8 49 | | 9 03 | | | | | | | |
| 159 | Maschen | | 7 23 | 7 37 | 7 53 | | 8 07 | | 8 23 | 8 37 | 8 53 | | 9 07 | | | | | | | |
| 162 | Meckelfeld | | 7 26 | 7 40 | 7 56 | | 8 10 | | 8 26 | 8 40 | 8 56 | | 9 10 | | | | | | | |
| 166 | Hamburg-Harburg | o 7 30 | 7 44 | 7 48 | 8 00 | 7 55 | 8 14 | 8 18 | 8 30 | 8 44 | 8 48 | 9 00 | 8 55 | 9 14 | 9 18 | | | | | |
| | Hamburg-Harburg | 7 31 | 7 45 | 7 49 | 8 01 | 7 56 | 8 15 | 8 19 | 8 31 | 8 45 | 8 49 | 9 01 | 8 57 | 9 15 | 9 19 | | | | | |
| 178 | Hamburg Hbf | o 7 41 | 7 55 | 7 59 | 8 11 | 8 06 | 8 25 | 8 29 | 8 41 | 8 55 | 8 59 | 9 11 | 9 06 | 9 25 | 9 29 | | | | | |
| | nach | | | | | Diabs-teich | | Diabs-teich | | | | | Diabs-teich | | Diabs-teich | | | | | |

Erläuterungen:

- Grün markiert sind zusätzliche Fahrten, die durch die entfallenden Fernverkehrstrassen der ICE-Züge ohne Zwischenhalt ermöglicht werden. Dazu gehört einerseits die Verdichtung des Regionalverkehrs von Lüneburg nach Hamburg als auch eine neue IC-Linie von Hamburg nach Berlin über Stendal.
- Alle anderen Fahrzeiten entsprechen dem dritten Entwurf des Deutschlandtaktes.
- Der Güterverkehr wurde hier nicht dargestellt, kann aber mit Ausnahme einer stündlichen Trasse für den Fernverkehr problemlos zwischen dem Halbstundentakt des RE Hamburg – Hannover im dichten Takt ungestört verkehren.
- Warum die Fahrzeit der verbleibenden ICE-Linie gemäß Deutschlandtakt so lange ist, ist nicht bekannt. Logische Gründe existieren dafür nicht, weil die Bestandsstrecke in jedem Fall weiterhin 200 km/h zulässt. Insofern wurden für die neue IC-Linie Hamburg – Berlin die heute gefahrenen kürzeren Fahrzeiten angesetzt.
- Die recht lange Wendezeit der RB-Züge in Lüneburg ließe eine Verlängerung dieser Linie in den Süden der Stadt auf der Strecke nach Soltau zu.