



Landesverband Niedersachsen/Bremen e.V.

Grün hinterlegt: Neue Fahrten gemäß PRO-BAHN-Konzept

km	Zug	RB	RB	RB	RB														
	von																		
	Einschränkungen																		
0	<b>Soltau (Han)</b>	8 04	9 04	10 04	11 04														
22	Bergen SFS	o 8 17	9 17	10 17	11 17														
	Bergen SFS	8 22	9 22	10 22	11 22														
48	Celle	o 8 35	9 35	10 35	11 35														
	Celle	8 37	9 37	10 37	11 37														
66	Burgdorf	8 48	9 48	10 48	11 48														
74	<b>Lehrte</b>	o 8 54	9 54	10 54	11 54														
	nach	??	??	??	??														

km	Zug	RB	RB	RB	RB														
	von	??	??	??	??														
	Einschränkungen																		
0	<b>Lehrte</b>	8 05	9 05	10 05	11 05														
8	Burgdorf	8 11	9 11	10 11	11 11														
26	Celle	o 8 22	9 22	10 22	11 22														
	Celle	8 24	9 24	10 24	11 24														
52	Bergen SFS	o 8 37	9 37	10 37	11 37														
	Bergen SFS	8 42	9 42	10 42	11 42														
74	<b>Soltau (Han)</b>	o 8 55	8 55	10 55	11 55														
	nach																		

Nötige Ausbaumaßnahmen für das verbesserte Betriebskonzept:

- Zusätzlicher Bahnsteig in Soltau
- Elektrifizierung der OHE-Strecke Soltau – Celle im nördlichen Abschnitt zwischen Soltau und Verbindungskurve zur NBS und Ausbau dieses Abschnitts für 120 km/h
- Neuer Halt Bergen SFS mit Überholgleisen