

Neuer Fernverkehr Hamburg – Uelzen – Berlin

km	Zug	IC	IC	IC	IC	IC	IC	IC	IC										
	von																		
	Einschränkungen																		
0	Hamburg Hbf	5 54	7 54	9 54	11 54	13 54	15 54	17 54	19 54										
12	Hamburg-Harburg	6 06	8 06	10 06	12 06	14 06	16 06	18 06	20 06										
49	Lüneburg	6 24	8 24	10 24	12 24	14 24	16 24	18 24	20 24										
85	Uelzen	6 40	8 40	10 40	12 40	14 40	16 40	18 40	20 40										
137	Salzwedel	7 04	9 04	11 04	13 04	15 04	17 04	19 04	21 04										
193	Stendal	7 31	9 31	11 31	13 31	15 31	17 31	19 31	21 31										
228	Rathenow	7 49	9 49	11 49	13 49	15 49	17 49	19 49	21 49										
286	Berlin-Spandau	8 13	10 13	12 13	14 13	16 13	18 13	20 13	22 13										
299	Berlin Hbf	8 23	10 23	12 23	14 23	16 23	18 23	20 23	22 23										
	nach																		

km	Zug	IC	IC	IC	IC	IC	IC	IC	IC										
	von																		
	Einschränkungen																		
0	Berlin Hbf	5 37	7 37	9 37	11 37	13 37	15 37	17 37	19 37										
13	Berlin-Spandau	5 47	7 47	9 47	11 47	13 47	15 47	17 47	19 47										
71	Rathenow	6 12	8 12	10 12	12 12	14 12	16 12	18 12	20 12										
106	Stendal	6 31	8 31	10 31	12 31	14 31	16 31	18 31	20 31										
162	Salzwedel	6 57	8 57	10 57	12 57	14 57	16 57	18 57	20 57										
214	Uelzen	7 22	9 22	11 22	13 22	15 22	17 22	19 22	21 22										
250	Lüneburg	7 38	9 38	11 38	13 38	15 38	17 38	19 38	21 38										
287	Hamburg-Harburg	7 55	9 55	11 55	13 55	15 55	17 55	19 55	21 55										
299	Hamburg Hbf	8 06	10 06	12 06	14 06	16 06	18 06	20 06	22 06										
	nach																		

Neue Halte Kirchlinteln, Bendingbostel, Jeddigen und Uelzen-Westerweyhe, Soltauer Heide (Umstieg zur NBS Hamburg – Hannover) an den angegebenen Positionen.

Verlegung des Bahnhofs Visselhövede um ca. 1 km in Richtung Ortsmitte.

Zweigleisiger, elektrifizierter Ausbau zwischen Langwedel und Uelzen für 120 km/h mit Gleiswechselbetrieb.

Zwei zusätzliche durchgehende Bahnsteiggleise in Soltau.

Weitere Maßnahmen siehe Bremen – Hannover und Hamburg – Hannover.