

**Machtpolitik
statt
Sachpolitik
Über das 11. Gebot der SPD**

24.6.2023 – mit Nachbesserungen
Rainer Engel

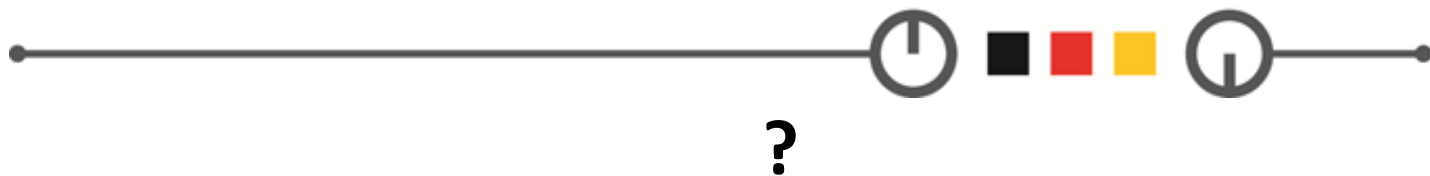


Fahrgastverband
PRO BAHN

Initiative **Deutschlandtakt**



Was ist die Initiative **Deutschlandtakt**



Unabhängige fachkundige Bürger aus
SPNV-Aufgaben-trägern, Fahrgastverbänden und
Schienenverkehrs-Organisationen.
Aktiv seit 2008.



Fahrgastverband
PRO BAHN

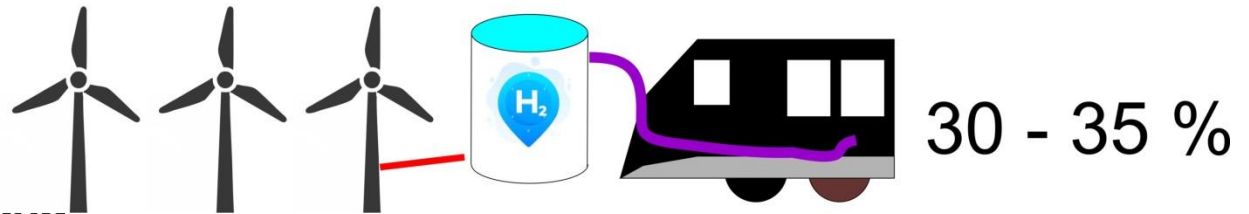
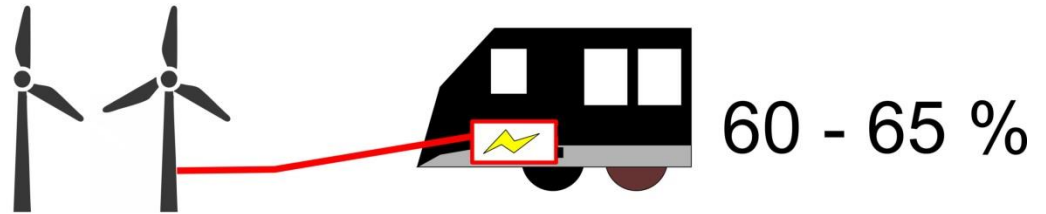
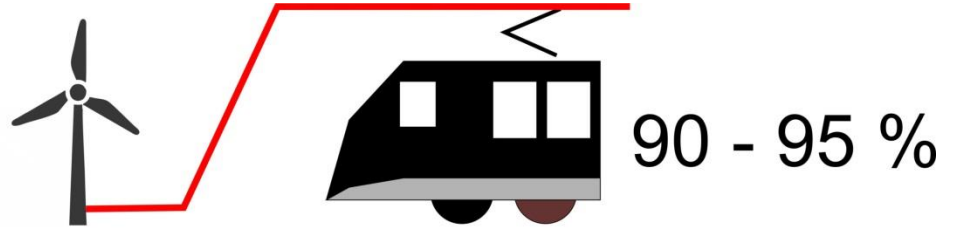
Initiative **Deutschlandtakt**



Energie-Effizienz

**Wieviel
Energie
kommt
am Rad
an?**

Regionalverkehr



Fahrgastverband
PRO BAHN



Sind 300 km/h ökologisch?



15 bis 20 kW je 100 km (Messung ab Wallbox)
Auslastung 1,5 Personen je Fahrzeug
= 10 - 13 kW / 100 Personen-Kilometer - Quelle ADAC



Auslastung 50 % (System)
= 3 - 4 kW / 100 Personen-Kilometer



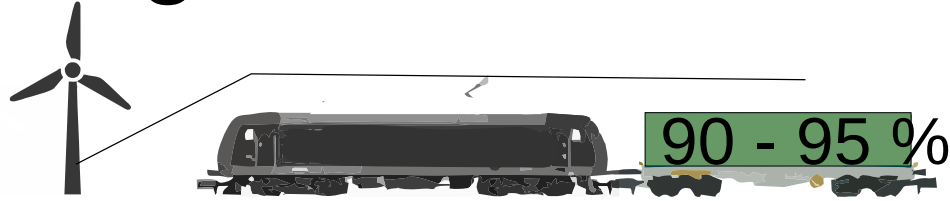
Entfernung 450 km/hm Auslastung 70 %
Effizienz Strom -----> grüner Treibstoff 30 %
= 10 kW ab Windpark / 100 Personen-Kilometer



Energie-Effizienz

Wieviel
Energie
kommt
am Rad
an?

Güterverkehr

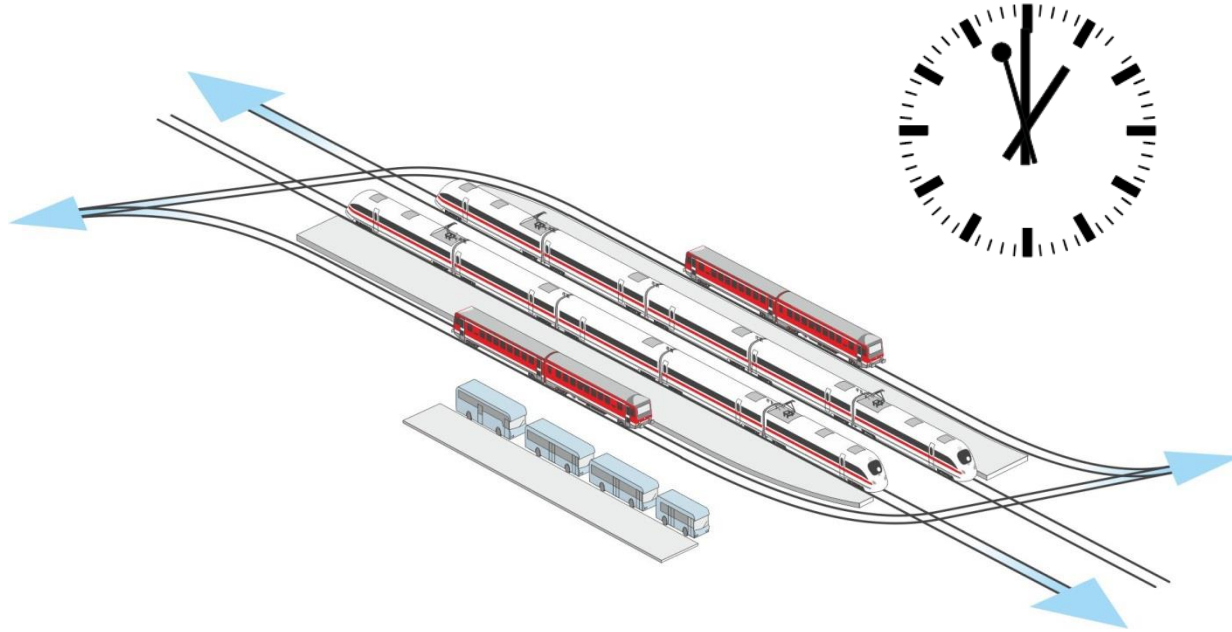


Fahrgastverband
PRO BAHN

Initiative **Deutschlandtakt**



Was ist integraler Takt?



Fahrgastverband
PRO BAHN

Initiative **Deutschlandtakt**



Deutschlandtakt kann viel mehr:



Fernverkehr: öfter und schneller

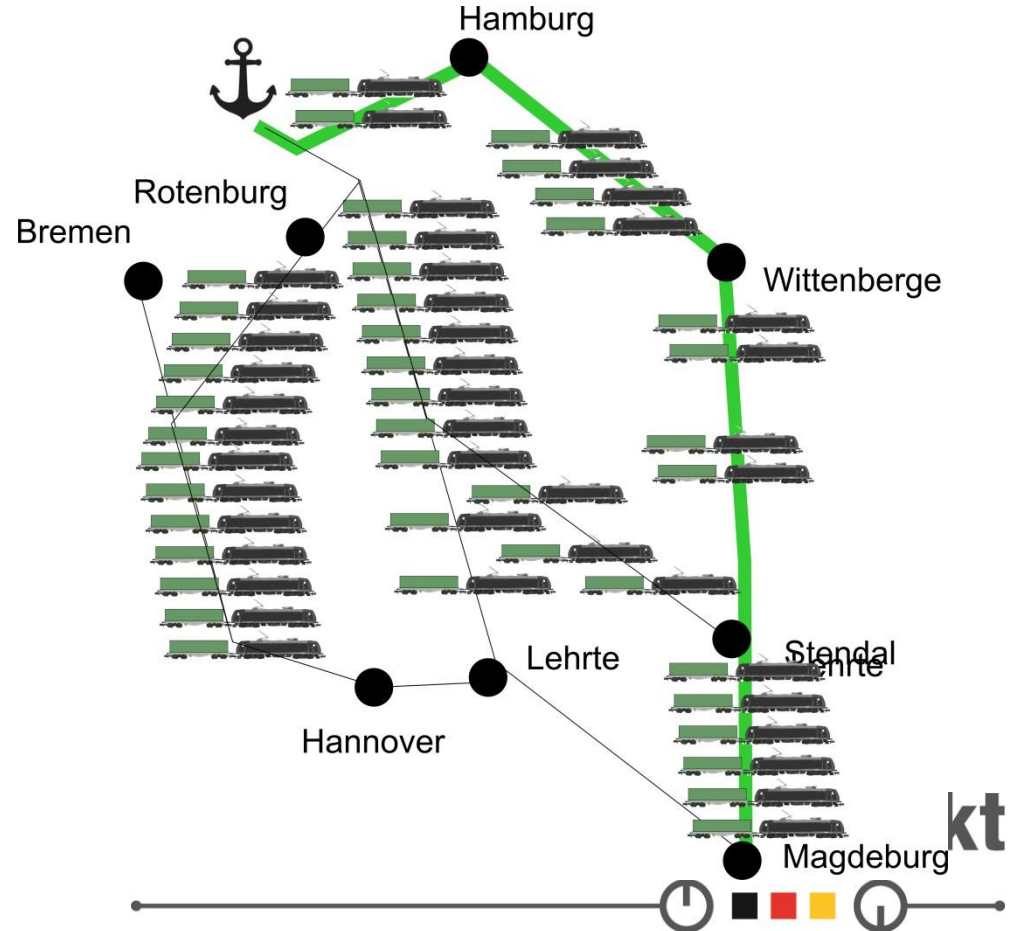


Nahverkehr: öfter und besser abgestimmt



Güterverkehr: schneller und mehr Kapazität

Die „Lösung“ von „Alpha E“: 3. Gleis + Güterzüge über Wittenberge



Die „Lösung“ „optimiertes Alpha E“: Abriss für 4 Gleise



Fahrgastverband
PRO BAHN

Initiative **Deutschlandtakt**



„Ich verstehe den Deutschlandtakt nicht.“

Verkehrsminister Olaf Lies,
17.4.2023
parlamentarischer Abend



Fahrgastverband
PRO BAHN

Initiative **Deutschlandtakt**



„Der Deutschlandtakt wird an vielen Stellen zu einer Art Totschlagargument. Ich kenne das von der Reaktivierung: Keine Haltestelle mehr möglich, weil die Haltestelle dafür sorgt, dass ich meine Fahrzeit nicht erreichen kann.“

Verkehrsminister Olaf Lies,

17.4.2023

parlamentarischer Abend



**Fahrgastverband
PRO BAHN**

Initiative Deutschlandtakt



**„Die gegenwärtig angedachten
Linienführungen, die zur Entscheidung
vorgelegt werden könnten, passen nicht
zum Land Niedersachsen.“**

**Pressemitteilung Verkehrsministerium,
Hannover, 17.4.2023**



**Fahrgastverband
PRO BAHN**

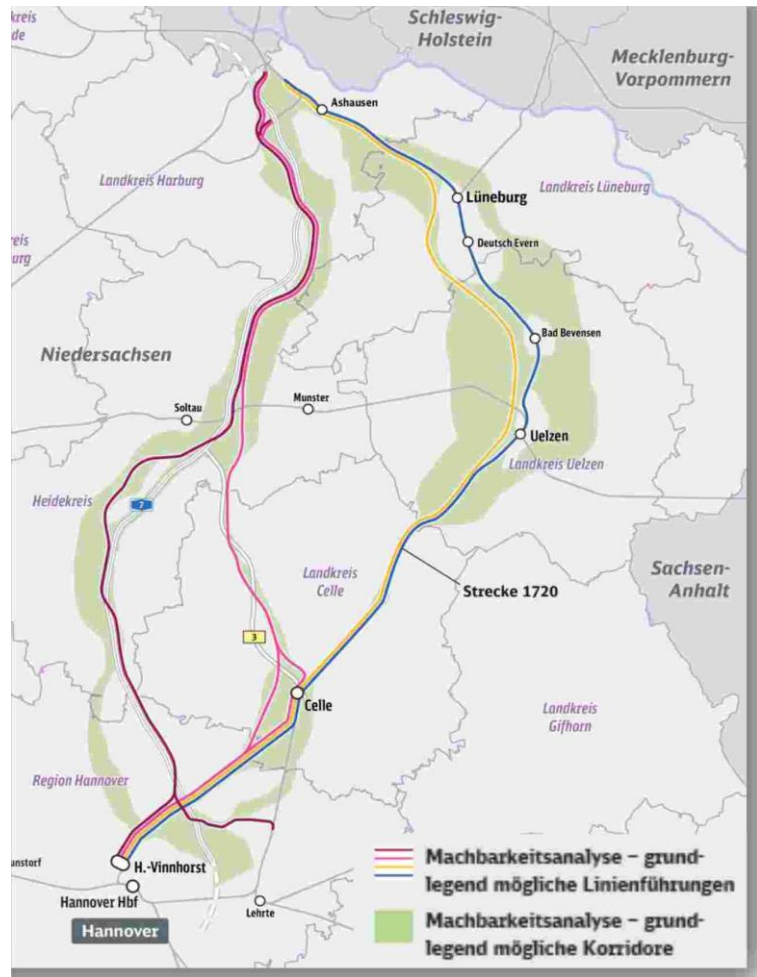
Initiative Deutschlandtakt



Die geprüften Trassen



Fahrgastverband
PRO BAHN



takt
G

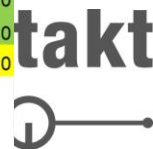
Ergebnis

Quelle:
Vertrauliche Daten
aus dem Bundestag,
Darstellung vereinfacht.



**Fahrgastverband
PRO BAHN**

Ergebnisse der Bewertung der Varianten viergleichen Ausbaues Hamburg - Hannover				
Projekr	4 Gleise Bestand	Bestandsnah	A 7	A 7 / B 3
Betrieblich optimal	Nein	eingeschränkt	Ja	Ja
Deutschlandtakt erfüllbar	Nein	mit 300 km/h	mit 250 km/h	mit 250 km/h
Bauphase Beeinträchtigung	sehr groß	groß	gering	gering
Nahverkehr	Stundentakt Bestand	Stundentakt Bestand	Halbstundenta kt Bestand + Express Soltau - Hamburg	Halbstunden- takt + Express Soltau - Hamburg und Soltau - Hamburg
Bauzeit	40 Jahre	30 Jahre	20 Jahre	20 Jahre
Realkosten	130%	115%	115%	100%
Nutzen-Kosten Verhältnis	extrem negativ	negativ	knapp negativ	positiv
Betroffenheiten	Relative Faktoren bezogen auf die Variante Neubau A7/B3			
Wohnen				
Wohngebiete Fläche	2,5	2,0	1,2	1,0
Gebäude Abriss	6,1	2,8	1,1	1,0
Schall (Wohnheiten)	2,5	2,3	0,9	1,0
Lebensgrundlagen				
Erschütterung (Wohnheiten)	2,8	2,8	0,1	1,0
Freiraum	1,9	0,6	12,1	1,0
Landwirtschaft	5,7	16,3	20,9	1,0
Trinkwasser	1,4	1,3	2,6	1,0
Erholung	0,4	0,8	1,6	1,0
Naturschutz				
Naturschutzgebiete	23,5	13,6	4,3	1,0
Natura 2000	3,5	3,1	1,1	1,0
besondere Biotope	1,2	1,5	1,3	1,0
FFH-Gebiet	0,9	3,2	1,0	1,0
Diese Daten sind dem Verkehrsausschuss des Deutschen Bundestages seit April 2023 bekannt und aus zuverlässiger Quelle übermittelt und weiterverarbeitet. Eine Prüfung ist nicht möglich, da die Grundlagen geheim gehalten werden.				



„Infrastruktur, die man in Niedersachsen baut, muss auch den Niedersachsen nützen.“

**Verkehrsminister Olaf Lies,
17.4.2023
parlamentarischer Abend**

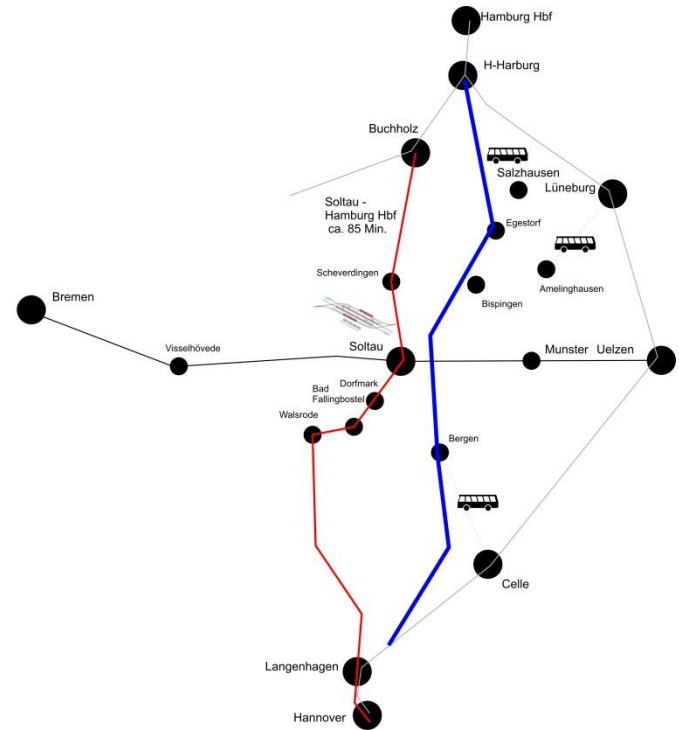
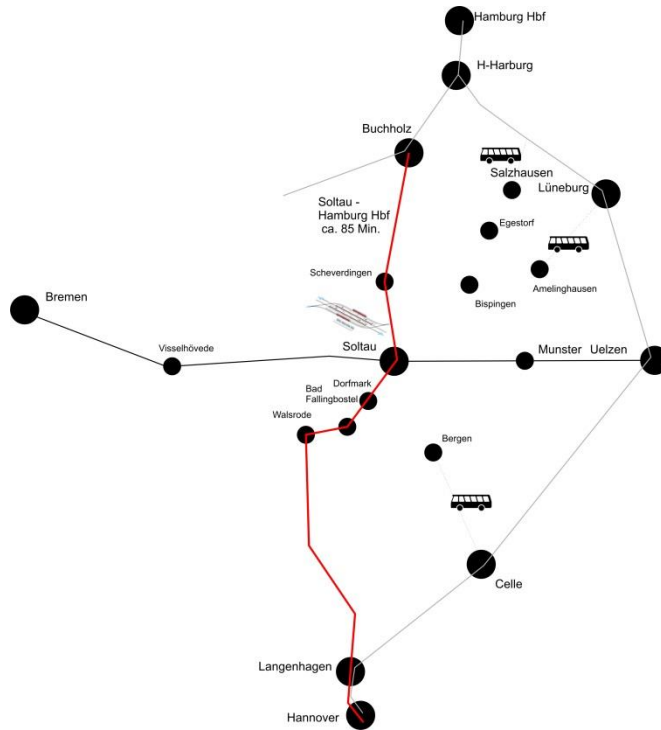


**Fahrgastverband
PRO BAHN**

Initiative Deutschlandtakt



Das Heide- kreuz



Fahrgastverband
PRO BAHN

Initiative **Deutschlandtakt**



Was mit Neubau möglich wird

- **Express Walsrode – Soltau – Hamburg**
- **Reaktivierung
Lüneburg – Soltau**
- **Reaktivierung
Winsen – Egestorf**
- **Schnelle Ausflugszüge
Hamburg – Lüneburger
Heide**

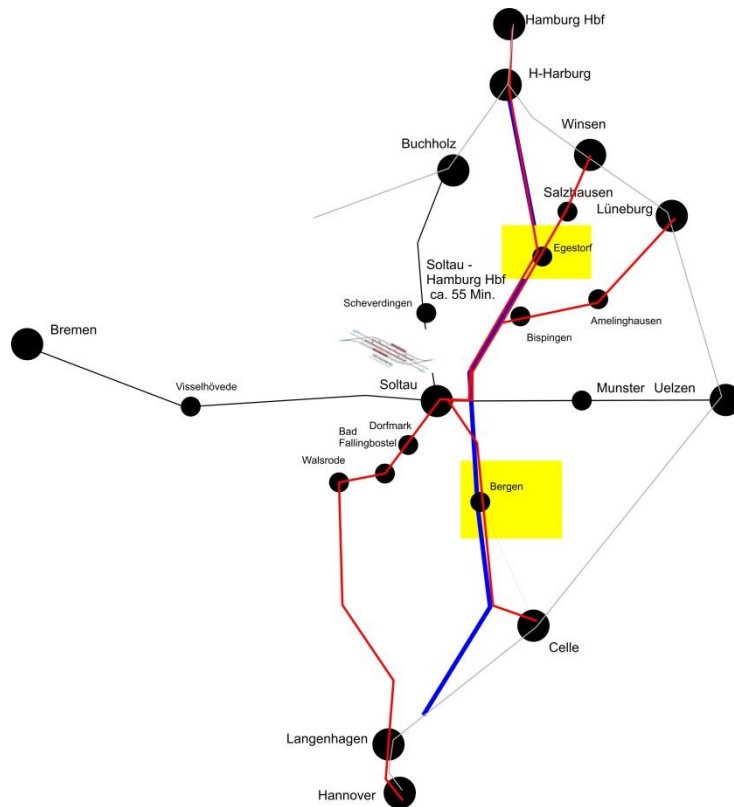


Fahrgastverband
PRO BAHN

Initiative **Deutschlandtakt**



Der ganze Heide- stern



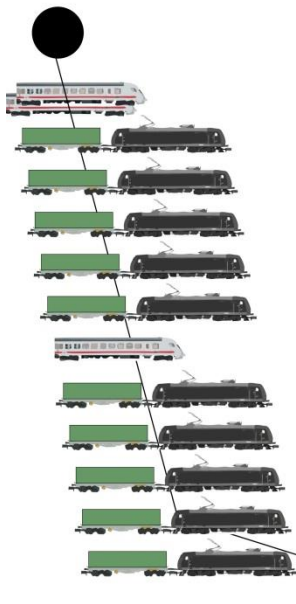
Fahrgastverband
PRO BAHN

Initiative **Deutschlandtakt**



Mehr ICE für Hannover - Bremen

Bremen



Soltau



Celle



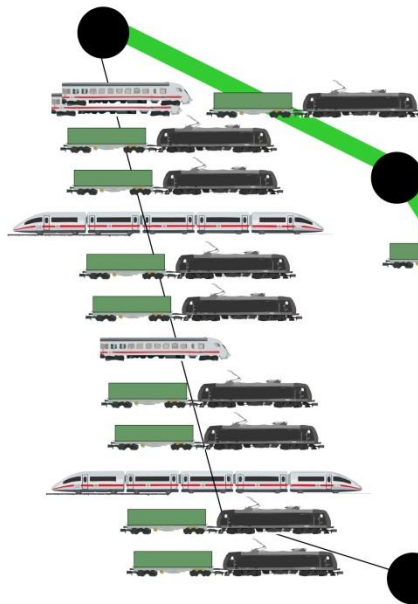
Lehrte



Hannover

PRO BAHN

Bremen



Soltau



Celle

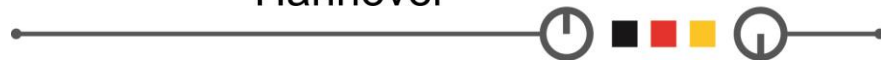


Lehrte

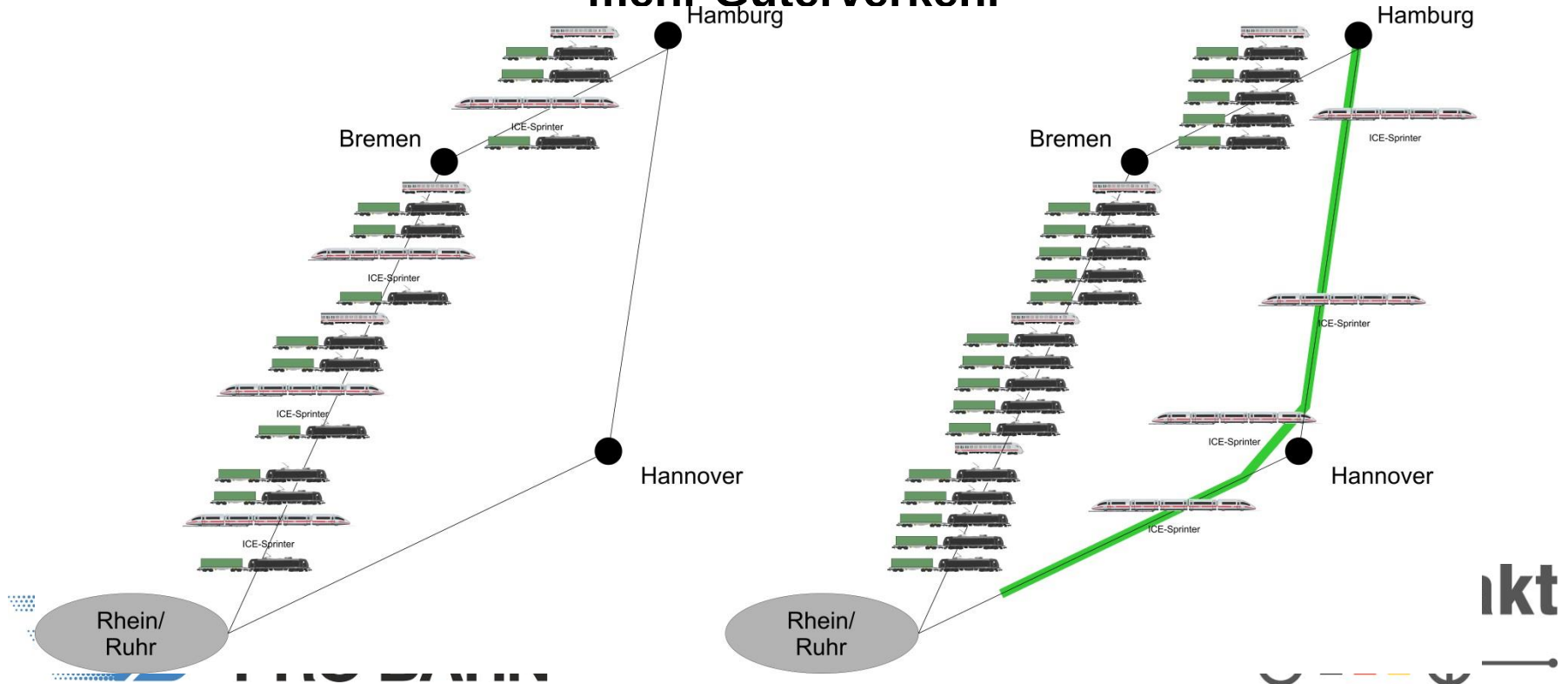


Hannover

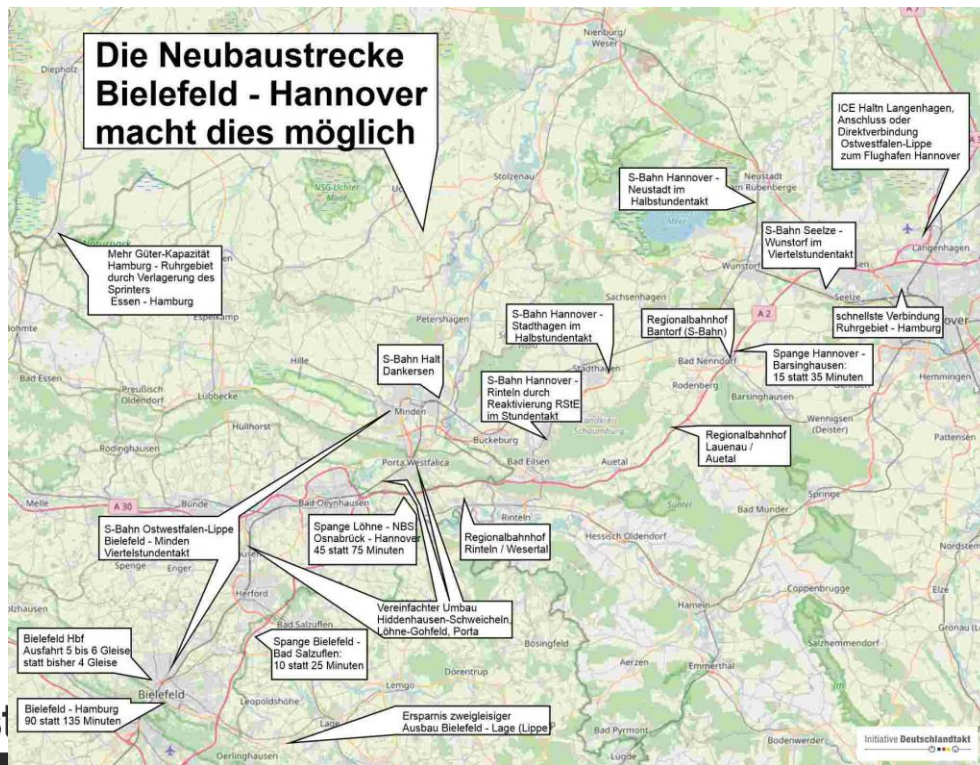
dtakt



Mehr Intercity für Bremen und Osnabrück, mehr Güterverkehr



Nutzen Hannover - Bielefeld



Fahrgast
PRO BAHN

chlandtakt



Die Sach-Argumente „dagegen“ gehen aus. Was nun?



Fahrgastverband
PRO BAHN

Initiative **Deutschlandtakt**



**ICH bin Lars Klingbeil,
DEIN SPD-GOTT.
DU sollst keine Bahnstrecken
bauen neben mir.**

**Interpretation
SPD-Beschlusspapier
von 15. Juni 2023**



**Fahrgastverband
PRO BAHN**

Initiative Deutschlandtakt



Die Analyse des Papiers von 15.6. ergibt,
dass die richtigen Forderungen aufgestellt
werden, aber **Klingbeil die richtige
Antwort kennt als alle
Sachverständigen und ;Mathematiker
dieser Welt.**



Fahrgastverband
PRO BAHN

Initiative **Deutschlandtakt**



Danke
für Ihre Aufmerksamkeit!

Weitere Informationen:

www.neubaustrecke-bielefeld-hannover.de

Kontakt:

engel@neubaustrecke-bielefeld-hannover.de



Fahrgastverband
PRO BAHN

Initiative **Deutschlandtakt**

